



БРОНЕТРАНСПОРТЁР БТР-60МБЗ

С УНИФИЦИРОВАННЫМ КОМПЛЕКТОМ АППАРАТУРЫ УПРАВЛЕНИЯ [КАУ]

ARMoured PERSONNEL CARRIER BTR-60MB3
WITH A UNIFIED SET OF CONTROL EQUIPMENT



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«140 РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»
222512, Республика Беларусь,
г. Борисов, ул. Л.Чаловской, 19
Тел./факс: +375 177 74 65 84; +375 177 74 66 19
E-mail: info@140zavod.by; market1@140zavod.by

JOINT-STOCK COMPANY
«140 REPAIR PLANT»
222512, Republic of Belarus,
Borisov, 19, L.Chalovskaya str.
Tel./fax: +375 177 74 65 84; +375 177 74 66 19
E-mail: info@140zavod.by; market1@140zavod.by

www.140zavod.by

БРОНЕТРАНСПОРТЁР БТР-60МБЗ С УНИФИЦИРОВАННЫМ КОМПЛЕКТОМ АППАРАТУРЫ УПРАВЛЕНИЯ (КАУ)

НАЗНАЧЕНИЕ

- ведение разведки, поиск, обнаружение и распознавание целей;
- доставка и огневая поддержка личного состава;
- поражение живой силы противника;
- уничтожение небронированных и lightly бронированных объектов.

ARMoured PERSONNEL CARRIER BTR-60MB3 WITH A UNIFIED SET OF CONTROL EQUIPMENT

INTENT

- reconnaissance, search, detection and recognition of targets;
- delivery and fire support of personnel;
- defeat the enemy's manpower;
- destruction of non-armored and lightly armored objects.



www.140zavod.by

Технические характеристики

Общие данные	
Тип машины	Колесная, плавающая
Полная масса, кг	9700±3%
Количество мест	2+5
Максимальная скорость движения по шоссе, км/ч, не менее	80
Максимальная скорость движения на плаву (в стоячей воде), км/ч, не менее	9
Запас хода по топливу при движении по дорогам с твёрдым покрытием, км, не менее	500
Двигатель	Два, дизельные Д-245.12С
Номинальная мощность, кВт (л.с.) при частоте вращения коленчатого вала 2400 мин-1	2х80 (2х108,8)
Система управления огнем	
Прибор интеллектуального обзора и наведения (четырёхканальный). Телевизионный прибор дальномер (двухканальный). Баллистический вычислитель. Датчики положения, крена и тангажа. Двухплоскостной стабилизатор вооружения. Активно-матричные видеомодули командира и наводчика. Пульты управления командира и наводчика.	Поиск, обнаружение и распознавание целей. Автоматическое сопровождение цели. Стабилизированное наведение оружия, ведение прицельного огня из штатного оружия с учетом баллистических поправок. Целеуказание от командира наводчику.
Система панорамного видеонаблюдения	
Телевизионные и тепловизионные камеры наблюдения. Активно-матричные видеомодули членов экипажа. Блок коммутационный.	Повышение ситуационной осведомленности экипажа за счет: панорамного обзора; обнаружения объектов в условиях плохой (ограниченной) видимости.
Система навигации, связи и управления взаимодействием	
Радиостанция Р-181-50ТУ Блок навигационный. Модуль антенный. Аппаратура сопряжения. Датчики положения.	Автоматический обмен пакетами сообщений внутри подразделения (местоположение, маршруты, сектора, ориентиры и т.д.).

Technical characteristics

Main data	
Machine type	Wheeled, floating
Gross weight, kg	9700±3%
Number of seats	2+5
Maximum speed on the highway, km/h, not less	80
Maximum speed of travelling afloat (in still water), km/h, not less	9
Fuel range when travelling on hard-surfaced roads, km, at least	500
Engine	Two, diesel D-245.12C
Rated power, kW (hp) at crankshaft speed 2400 min-1	2x80 (2x108,8)
Fire control system	
Intelligent vision and guidance unit (four-channel). Range finder (two-channel). Ballistic calculator. Position, roll and pitch sensors. Two-plane stabilizer armament. Active-matrix video modules commander and gunner. Commander's and gunner's control panels.	Search, detect and recognize targets. Automatic target tracking. Stabilized aiming of the weapon, aiming fire from the standard weapon, taking into account ballistic corrections. Target designation from the commander to the gunner.
Panoramic video surveillance system	
Television and thermal imaging surveillance cameras. Active-matrix video modules for crew members. Switching unit.	Increased situational awareness of the crew due to: panoramic view; detection of objects in poor (limited) visibility conditions.
Navigation, communication and interaction management system	
Radio station R-181-50ТУ Navigation unit. Antenna module. Interface equipment. Position sensors.	Automatic exchange of message packets within the unit (location, routes, sectors, landmarks, etc.).